

we proudly present  
**MAZDA CX-60**



**KOLLER HERBSTFEST**  
**23. + 24. September 2022**  
**FR 10-17 Uhr und SA 10-15 Uhr**

Liebe KOLLER Kunden!

Wir sind überglücklich, Sie und Ihre Begleitung endlich wieder zu unserem beliebten Herbstfest einladen zu können! Freuen Sie sich auf ein gemütliches Wiedersehen und die Präsentation des neuen

**MAZDA CX - 60 Plug-in-Hybrid.**

Die neue Schönheit von Mazda lässt hinsichtlich Leistung, Reichweite und Kraftstoffverbrauch wirklich keine Wünsche offen. Überzeugen Sie sich selbst!

Er fährt rein elektrisch bis zu 63km emissionsfrei und in Kombination mit dem 2.5-Liter-Benzindirekteinspritzer im Schnitt mit 1.5l/100km. 327PS kombinierte Leistung und 2.500kg Anhängelast sind ebenfalls beeindruckende Werte.

Der Mazda CX-60 verkörpert mit seinem Design edle Robustheit und der durchdachte Innenraum bietet eine Oase der Ruhe. Der 360° Monitor macht das Einparken zum Kinderspiel und auch sonst überzeugt der Mazda CX-60 mit vielen hilfreichen Ausstattungen. 6 Jahre Herstellergarantie sorgen für unbeschwertes Fahrspaß.

Ab Januar wird der Mazda CX-60 außerdem mit einem der saubersten Dieselmotoren der Welt, dem 3,3-Liter-6-Zylinder mit Achtstufen-Automatik, verfügbar sein.

Wir freuen uns sehr, Sie erstmals als neue Geschäftsführer begrüßen zu dürfen und versprechen Ihnen, alle bekannten KOLLER-Traditionen fortzuführen!



Markus BUCHEGGER (GF)



Werner Seimann (GF)



# Antriebsvarianten



## Die Entscheidung für den richtigen Antrieb

Um sich für den richtigen Antrieb zu entscheiden, gilt es zu bedenken, ob man Gelegenheitsfahrer oder ob das Auto als Alltagsbegleiter unverzichtbar ist, welche Strecken man am Stück zu bewältigen hat und ob Lademöglichkeiten zur Verfügung stehen. Also am besten die eigenen Bedürfnisse ganz genau unter die Lupe nehmen.

### **BENZIN/DIESEL mit MILD HYBRID**

Das 48-Volt-Hybridsystem unterstützt den Verbrenner beim Anfahren und Beschleunigen. Rein elektrisches Fahren ist nicht möglich. Kein Aufladen an der Steckdose, sondern eigenständig durch Rekuperation.

Ersparnis: 10-20% Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen.

### **VOLL HYBRID**

Ein Elektromotor und ein Benziner teilen sich die Arbeit intelligent und flexibel auf, was den Verbrauch und den CO<sub>2</sub>-Ausstoß um 20-30% senkt. Durch die kleine Batterie, die nicht extern geladen wird, sind nur wenige Kilometer elektrisch möglich.

Dafür ist die Anschaffung günstiger als ein Plug-in-Hybrid.

### **PLUG-IN-HYBRID**

Der gerne auch als PHEV (Plug-in-Hybrid Electric Vehicle) abgekürzte Antrieb ist ein Elektroauto mit zusätzlichem Verbrennungsmotor. Größter Vorteil dieses Konzepts ist die Kombination einer pendlertauglichen Elektro-Reichweite von in der Regel rund 50 Kilometern mit einem Verbrennungsmotor, der auf längeren Strecken vor dem Liegenbleiben oder den Zwang zum Stromtanken bewahrt.

Der Normverbrauch liegt im Schnitt bei 2 Liter und die CO<sub>2</sub>-Emissionen bei rund 30g.

### **BEV**

Reine Elektrofahrzeuge (Battery Electric Vehicle) beziehen die für den Antrieb benötigte Energie aus einer großen Batterie im Fahrzeug. Diese wird an Ladestationen, an der Haushaltssteckdose oder an einer Wallbox aufgeladen und kann zurückgewonnene Bremsenergie mittels Rekuperation speichern. Ein Vorteil ist, dass Teile wie Auspuff und Getriebe wegfallen und somit die Betriebskosten gering sind.

Die Reichweite ist abhängig von der Batteriegröße und liegt zwischen 200 und 600km. Hohe Reichweiten bedeuten aber auch sehr hohe Anschaffungskosten, die schnell € 60.000,- übersteigen können.

Auch die Ladezeiten sind unterschiedlich. An der Haushaltssteckdose ca. 10h, an Ladestationen ca. 3h und an einer Schnellladestation kann bis zu 80% innerhalb von 30 Minuten geladen werden, wobei hier die Ladekosten über den Spritkosten liegen.

### **BEV-REx**

Die kleinere Batterie wird wie beim reinen Elektrofahrzeug am Stromnetz geladen und hat eine Reichweite von ca. 100-200km. Die Variante Range Extender (REx) besitzt jedoch zusätzlich einen kleinen Verbrennungsmotor zum Aufladen der Batterie, aber nicht für den Antrieb des Fahrzeuges, was eine zusätzliche Reichweite von bis zu 500 km gewährleistet (je nach Modell).